

Final draft

芯力能任命 Rainer Kallenbach 为首席执行官

将领导这家半导体和软件公司进入装车量产阶段

法国索菲亚科技园--(BUSINESS WIRE)--(美国商业资讯)— [芯力能](#)(Silicon Mobility)是一家为更清洁、更安全和更智能的出行提供控制解决方案的科技公司。芯力能欣然宣布，已任命博世公司(Robert Bosch GmbH)前高管 Rainer Kallenbach 为公司首席执行官，自 2020 年 1 月 6 日起生效。现任首席执行官 Bruno Paucard 将继续留在公司担任首席运营官兼董事会成员。

芯力能首席运营官 Bruno Paucard 表示：“在 Rainer 的领导下，芯力能蓄势待发，将朝着其产品全球广泛使用和大规模客户端量产的下一阶段迈进。在这一变革的背景下，重要的是增加一位具有强大汽车业背景且经验丰富的高管来加强公司的团队。Rainer 拥有带领公司前进的背景、经验和热情。”

Rainer 将带领芯力能成为电动汽车完整解决方案的全球供应商，利用其 [OLEA®](#)现场可编程控制单元、应用程序和系统集成服务来实现电动和混动汽车动力总成的控制。

Rainer 拥有 30 多年的汽车行业经验，并且在汽车电子硬件、软件和系统的开发和营销创新方面拥有值得信赖的过往业绩。他在博世公司积累了丰富工作经验，曾担任互联出行解决方案部门总裁、博世软件创新公司(Bosch Software Innovations)首席执行官、信息系统部门执行副总裁、汽车电子部门销售和工程执行副总裁以及 ASSET 副总裁。Kallenbach 博士拥有斯图加特大学技术控制论专业的博士论文和工程文凭。

Rainer 表示：“多年来我的职业生涯一直比较成功，既领导过汽车行业中价值数十亿美元的全球性组织，也领导过规模较小的初创型公司。更重要的是，我将所有的精力、抱负、价值观和个人激情带到了芯力能的优秀团队和产品。基于我们可最大程度减少能量转换器和逆变器损耗的卓越技术，芯力能势将成为开发高级集成电驱控制方案的全球领导者；不仅包含四轮乘用车、公共汽车和卡车，还囊括未来所有电动出行方式。”

芯力能成立于 2015 年 12 月，其核心产品开发方面一直非常成功。这些产品包 [OLEA®系统芯片 FPCU](#)、以及针对 [OLEA®](#)进行优化的算法和应用程序。算法和应用程序包括用于[逆变器](#)、[直流-直流变换器](#)和[车载充电器](#)的完整高效 [OLEA® APP HE](#) 解决方案，以及使客户能够成功开发的相关工具和服务。所有这些产品都已在主要的汽车整车厂和全球一级供应商中进行过各种成功的概念验证和集成。

通过提供一种汽车半导体控制解决方案，芯力能正在改变汽车电气化的格局。该解决方案可以将电动汽车的行驶里程扩大 30%，将控制电子器件的成本减少一半，以及将电池充电时间缩短 10%。芯力能提供一个完整的端到端解决方案，包括半导体以及用于控制电气化动力总成的应用程序。

关于芯力能：

芯力能成立于 2015 年，是让出行变得更清洁、更安全和更智能的技术领导者。该公司为汽车行业设计、开发和销售灵活、实时、安全和开放的半导体解决方案，在确保乘客安全的前提下，提高能源效率，减少污染物排放。

芯力能的产品可控制混动和电动汽车的电动机、电池和能源管理系统。通过使用芯力能的技术，制造商可以提高效率，减小电动机的尺寸、重量和成本，同时增加电池续航里程和耐用性。芯力能的技术和产品可帮助 OEM 厂商加速汽车动力总成的电动化和无人驾驶汽车的部署。芯力能总部位于法国索菲亚-安蒂波利斯，在德国、硅谷、中国和日本设有分支机构。有关更多信息，请访问 www.silicon-mobility.com。

免责声明：本公告之原文版本乃官方授权版本。译文仅供方便了解之用，烦请参照原文，原文版本乃唯一具法律效力之版本。

Contacts

传播/媒体联系人：

芯力能

David Fresneau

电话：+1 415 513 2426