

DANS LES COULISSES

L'accélération selon Allianz à Nice

ÇA BUZZE

Les cinq clés de l'optimisme



Vous êtes vendeur, nous avons des acheteurs
Professionnels de Viager : études gratuites, garanties notariales, état des dossiers...

VIAGER CONSULT
SPECIALISTE AM - Le Gray d'Albion - CANNES
04 93 68 57 26 - 06 07 59 51 74

Votre cahier gratuit tous les lundis | www.nicematin.com

lundi 23 janvier 2017

nice-matin

l'économie

Silicon Mobility, pour un moteur plus sûr et efficace

À la une La startup Silicon Mobility conçoit des solutions semi-conducteurs pour les véhicules électriques et hybrides. Le principe : accroître l'autonomie et réduire les émissions polluantes

L'idée

Le marché automobile vit une révolution à laquelle la startup valbonnoise Silicon Mobility entend bien prendre part. « Notre technologie de semi-conducteurs, explique son président, Bruno Paucard, optimise le contrôle du moteur, de la batterie ou de l'énergie dans les véhicules électriques et hybrides. » Résultat : ils sont plus propres, plus sûrs et moins gourmands.

Le défi

Durant sa première année d'existence, Silicon Mobility, née du rachat en décembre 2015 de Scaleo Chip, a confirmé « les intérêts du marché pour notre technologie ». Prochaine étape : « Nous faire connaître et industrialiser notre produit. »

L'objectif

En point de mire de Bruno Paucard, Embedded World de Nuremberg au mois de mars, « le salon de l'embarqué où nous présenterons officiellement notre technologie » aux fabricants automobiles et équipementiers. « Des tests sont en cours en Europe, au Japon et aux États-Unis. Cette année, nous ouvrirons des bureaux en Allemagne et aux USA » avant l'Asie en 2018.



« Avec nos solutions, les fabricants automobiles réduisent la taille, le poids et le coût des moteurs électriques et augmentent l'efficacité et la durée des batteries. »

(Photo: K.W.)

L'investissement

Depuis sa création en décembre 2015, Silicon Mobility a levé dix millions d'euros : cinq venant des fonds Clpio Partners et Capital E et cinq autres de l'Ademe. La startup compte déjà 36 salariés et prévoit d'en embaucher dix en 2017. « Et surtout, passer d'un modèle de structure déficitaire à un modèle profitable d'ici à 2,5 ans », conclut Bruno Paucard.

Le produit

Silicon Mobility commercialise Olea, des solutions semi-conducteurs programmables. Et c'est là l'innovation de la startup. « Nous sommes les seuls à avoir opté pour un hardware programmable. » Ce qui permet un traitement en temps réel de l'information – 40 fois plus vite que la concurrence – et offre la flexibilité nécessaire pour adapter la puce aux besoins spécifiques du véhicule électrique ou hybride. A cela s'ajoutent un logiciel, Olea Lib, et une application Olea App. Les produits de Silicon Mobility se positionnent sur tous les éléments en rotation du véhicule (essieu, intérieur des roues...). Au final, cela signifie un allongement de l'autonomie de la batterie ou une extension de la gamme opérationnelle du moteur électrique. On peut soit utiliser un moteur 30 % plus petit, soit en étendre de 30 % les fonctionnalités.

KARINE WENGER

silicon-mobility.com

Château La Gordonne

CÔTES DE PROVENCE

