

---

L'ACTU	TROUVEZ DES FOURNISSEURS	NOS ÉVÈNEMENTS ET FORMATIONS	APPELS D'OFFRES	EMPLOI & CARRIÈRES	INDUSTRIE EXPLORER	INDICES & COTATIONS
L'USINE AUTO	L'USINE DE L'AÉRO	L'USINE DE L'ÉNERGIE	L'USINE DE LA SANTÉ	L'USINE DES MATIÈRES PREMIÈRES	QUOTIDIEN DES USINES	ECONOMIE L'USINE ET MAROC AUSSI

---

[Accueil](#) [Electronique](#)

# Silicon Mobility, la start-up française qui défie NXP, Renesas ou Infineon dans les puces d'électrification automobile

**RIDHA LOUKIL**

SEMI-CONDUCTEURS , AUTOMOBILE , START-UP , QUALCOMM , NVIDIA

PUBLIÉ LE 17/01/2017 À 16H35

La start-up valbonnaise Silicon Mobility défie NXP, Renesas ou Infineon dans l'électrification des véhicules avec une puce de contrôle des fonctions électriques à traitement parallèle, plus rapide, plus sobre et plus sûr. Elle revendique une avance de 4 ans sur des géants de semiconducteurs comme Intel, Qualcomm ou Nvidia.

## ESPACE ABONNÉS

---

[Modifier mes informations](#)

[Consulter le magazine](#)

[Accès aux archives](#)

[Sommaire du dernier numéro](#)

[Nous contacter](#)

---

## NOS ÉVÈNEMENTS

16/05/2017

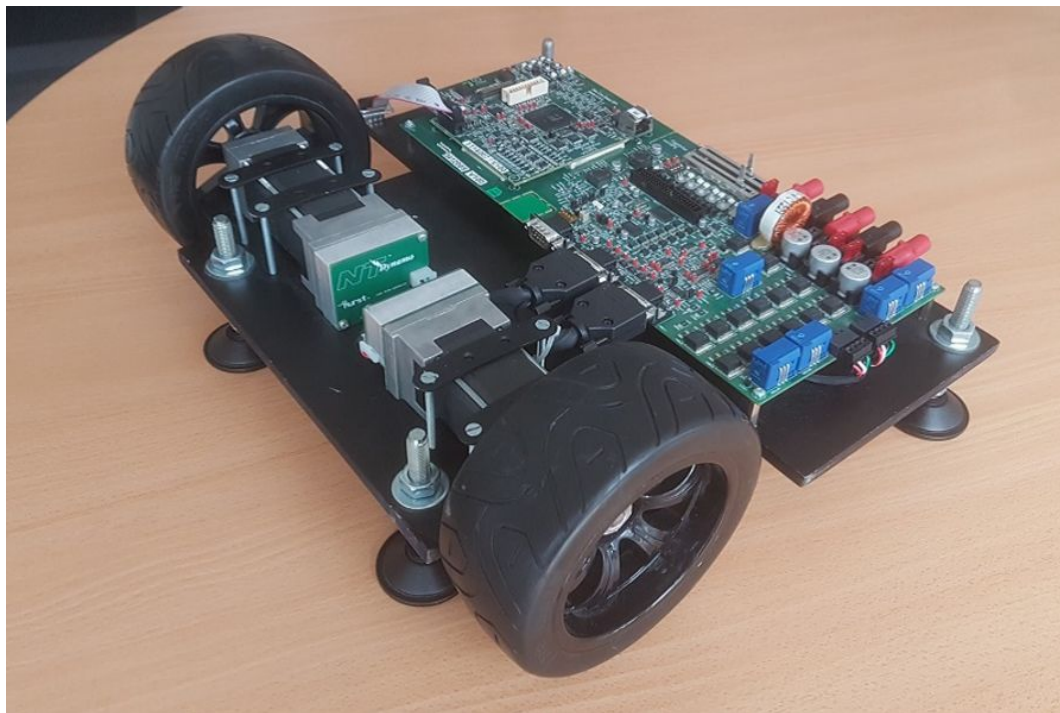
### MATINÉE ENERGIE

Transformez la transition énergétique de votre entreprise en[...]

16/05/2017

### TROPHÉES DE LA TRANSITION[...]

Un jury mixte de très haut niveau avec la



Démonstrateur de la solution de Silicon Mobility

© Silicon Mobility

TWI

FACE

LINKEDIN

GOOGLE+

EMAIL

« *Nous travaillons à rendre le véhicule du futur plus propre, plus intelligent et plus sûr* ». Telle est la promesse de Bruno Paucard, CEO et cofondateur de Silicon Mobility. Fondée en décembre 2015 à Sophia Antipolis, cette start-up développe une puce d'électrification automobile qui optimise le contrôle du moteur, de la batterie ou de l'énergie dans les véhicules électriques et hybrides. Sa solution bénéficie d'une innovation inédite qui accélère le traitement, réduit la consommation de courant et renforce la sûreté de fonctionnement.

**Valorisation d'un savoir-faire**

participation de[...]

30/05/2017

## MATINÉE INDUSTRIE DU FUTUR

Découvrez les retours d'expériences et les « best[...]

30/05/2017

## TROPHÉES DES USINES

Une sélection efficace et rigoureuse : sur dossier puis audit de site

[Tous nos événements](#)

## QUOTIDIEN DES USINES



**Lestra robotise ses lignes de productions de couettes et oreillers**



**Lactalis implante une base logistique dans l'Ain et crée 100 emplois**

**Le normand Riou Glass reprend l'usine bretonne AIV**

## de 15 ans

Silicon Mobility ne part pas de zéro. Elle s'appuie sur un savoir-faire cultivé pendant 15 ans par Scaleo Chip, une PME valbonnaise qu'elle a reprise en décembre 2015.

L'innovation est développée en partenariat avec le List, le Laboratoire d'Intégration de Systèmes et des technologies du CEA à Saclay, et l'IFP Energies Nouvelles à Rueil-Malmaison. Elle est protégée par une vingtaine de brevets, dont 4 déposés et détenus en commun avec l'un ou l'autre de ces partenaires.

« *Les microcontrôleurs classiques se caractérisent par un fonctionnement séquentiel, explique Bruno Paucard. C'est inadapté aux contraintes des véhicules électriques et hybrides où les informations à traiter remontent d'une multitude de capteurs. Nous proposons de passer à un mode de traitement parallèle pour digérer les données qui arrivent au même temps et favoriser la réactivité en temps réel.* »

## Accélération du traitement par un facteur 40

La puce de Silicon Mobility réunit deux parties : un microcontrôleur standard



### Socamil pose la première pierre de sa base logistique de Castelnaudary

[Tous les articles de la rubrique](#)

---

Recevez  
nos  
**NEWSLETTERS**

---

#### DÉPÊCHES

Safran veut racheter Zodiac Aerospace pour 10 milliards d'euros  
18/01/2017 - 22h48

Wall Street fait du surplace avant l'investiture de Trump  
18/01/2017 - 22h47

Relever graduellement les taux est "pertinent" selon Yellen  
18/01/2017 - 21h34

Lloyds Bank envisage l'ouverture d'une filiale en Allemagne  
18/01/2017 - 21h17

Feu vert de la FIA au rachat de la Formule Un par Liberty Media

à cœur Cortex-R licencié auprès d'ARM et un circuit logique programmable propriétaire. C'est cette partie programmable qui constitue l'innovation de la start-up. *« Elle offre la flexibilité nécessaire pour adapter la puce aux besoins spécifiques du véhicule électrique ou hybride en termes de performances et de sûreté de fonctionnement, explique le CEO. Elle sert également d'accélérateur capable de booster le traitement par un facteur 40 et de réduire la consommation de courant par un facteur 180. Ce qui se traduit au final par un allongement de l'autonomie de la batterie ou une extension de la gamme opérationnelle du moteur électrique. On peut ainsi soit utiliser un moteur 30% plus petit, soit en profiter pour en étendre de 30% les fonctionnalités. »*

Avec cette innovation, la start-up française défie les trois champions des puces pour automobile, le néerlandais NXP, l'allemand Infineon Technologies et le japonais Renesas Electronics, sur un marché mondial estimé par Semicast à 28,2 milliards de dollars en 2015. Mais pas seulement. Elle espère également tenir tête aux géants américains des semiconducteurs Intel, Qualcomm et Nvidia qui s'attaquent au marché de la

18/01/2017 - 19h46

Credit Suisse inscrira une charge de 2 milliards de dollars pour son accord américain  
18/01/2017 - 19h12

L'Opep prévoit des marchés moins engorgés cette année  
18/01/2017 - 18h24

Les Bourses européennes terminent en hausse, à l'exception de Paris  
18/01/2017 - 18h14

Renault-Nissan a vendu plus de 400.000 véhicules électriques, dit Ghosn  
18/01/2017 - 17h23

Le protectionnisme de Trump, risque n°1 pour l'économie américaine  
18/01/2017 - 17h22

[Toutes les dépêches](#)

---

## LES PLUS LUS

---



**[Vidéo] L'avion de chasse F-35 comme vous ne l'avez jamais vu**



**Le projet Transpose d'Airbus veut mettre les cabines d'avion en kit**

voiture connectée et du véhicule autonome, pressenti comme le prochain Eldorado des puces électronique. A travers l'acquisition d'Altera, Intel a la capacité de combiner dans la même puce les fonctions de processeur classique et de circuit logique programmable.

« *Nous avons une avance de quatre ans sur eux, revendique Bruno Paucard. A nous d'utiliser cet atout pour consolider notre position de leader technologique. Demain, nous pourrons être partenaire de ces grands acteurs.*»

## **Lancement commercial en mars 2017**

La technologie a été déjà démontrée sur un véhicule hybride avec l'IFP Energies Nouvelles. La puce, fabriquée chez le fondeur de semiconducteurs GlobalFoundries dans son usine à Singapour, est actuellement en test chez une poignée de constructeurs et équipementiers automobiles en Europe, aux Etats-Unis et au Japon. Sa commercialisation devrait débuter en mars 2017.

Bruno Paucard se frotte les mains.  
« *Notre puce peut être utilisée dans 11 points de contrôle de fonctions électriques dans le véhicule : moteur,*



**La gigafactory de Tesla est maintenant capable de produire des batteries de A à Z**

APPELS D'OFFRES **MarchésOnline**

Hydrostadium  
**38 BATON -  
REMPLACEMENT DES  
CÂBLES**

SA du Hainaut  
**ACCORD CADRE A  
BON DE COMMANDE  
DE TRAVAUX DE  
DESAMIANTAGE DANS  
LE CADRE DE  
TRAVAUX.**

Communauté  
d'Agglomération Epinal  
Golbey  
**ACCORD-CADRE À  
BONS DE COMMANDE  
DE FOURNITURE DE  
PRODUITS  
D'ENTRETIEN  
MÉNAGER..**

CCM du Pays Loudunais  
**CONCOURS  
RESTREINT DE  
MAÎTRISE D'OEUVRE  
SUR ESQUISSE +  
POUR LA  
CONSTRUCTION D'UN  
CENTRE AQUATIQUE.**

Tous les appels d'offres



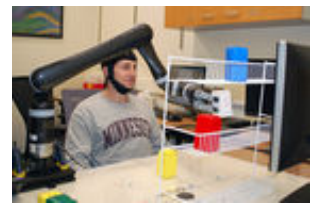
**A LA UNE  
SUR INDUSTRIE &  
TECHNOLOGIES**

**[Vidéo] Un bras  
robotique contrôlé par  
la pensée... et sans  
implant !**

*boite à vitesse, roues, courroie, batterie, etc., estime-t-il. Rien que pour le contrôle du moteur, il en faut trois exemplaires. Au total, le potentiel atteint 300 millions de pièces à l'horizon 2020. »*

## **Embauche de 12 personnes cette année**

Silicon Mobility a levé 10 millions d'euros : 5 millions auprès des fonds Cipio Partners et Capital-E, et 5 millions auprès de l'Ademe. La start-up, qui compte aujourd'hui 36 salariés, prévoit l'embauche de 12 personnes cette année. Pour son développement commercial, elle envisage l'ouverture de bureaux en Allemagne et en Californie cette année puis en Asie en 2018. Avec l'objectif d'atteindre la rentabilité au troisième trimestre 2018 en dépassant les 20 millions d'euros de chiffre d'affaires annuel.



15/12/2016 |

**PRODUCTION &  
ROBOTIQUE**



**SystemX ouvre ses  
portes à 3 start-up  
pour travailler sur la  
mobilité urbaine**

15/12/2016 |

**RECHERCHE**



**Comment PTC  
combine IoT et  
jumeau numérique  
pour la création d'un  
véhicule électrique  
low-cost**

14/12/2016 |

**NUMÉRIQUE &  
INFORMATIQUE**

RÉAGIR À CET ARTICLE

---

## **DANS LA MÊME RUBRIQUE**

---



## Le chinois Tsinghua Unigroup investit 70 milliards de dollars dans[...]

**ELECTRONIQUE** Après avoir lancé la construction d'une méga usine de mémoires Flash 3D, le chinois[...]

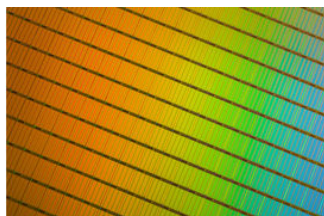
11/01/2017 - 16h32 | **CHINE, INVESTISSEMENT, POLITIQUE INDUSTRIELLE**



"La loi de Moore est bien vivante pour longtemps encore", assure Brian Krzanich, [...]



L'Europe perd son fleuron des semiconducteurs de défense e2v racheté par[...]



Les 5 premiers fournisseurs de semiconducteurs s'accaparent 41% du marché[...]



Le fabricant de semiconducteurs TSMC veut construire une usine de 15,7 milliards[...]



Les 3 Chinois qui s'apprêtent à bousculer l'industrie des mémoires à[...]

## OFFRES D'EMPLOI INDUSTRIE

Ingénieur d'Affaires H/F

FESTO | 11/01/2017 | CDI | BRY SUR MARNE

FESTO

## Ingenieur projet électronique H/F

HAYS | 14/01/2017 | CDI | Évreux

HAYS Recruiting experts  
worldwide

## Chef magasinier H/F

HAYS | 10/01/2017 | CDI | Évreux

HAYS Recruiting experts  
worldwide

## Ingénieur R & D mécanique H/F

HAYS | 10/01/2017 | CDI | Vendée

HAYS Recruiting experts  
worldwide

PLUS DE **3000** OFFRES !

VOIR TOUTES  
LES OFFRES !

### A LIRE SUR L'USINE NOUVELLE

Maroc : le retour des sacs plastiques? - L'Usine Maroc

[Photo] DCNS dévoile Belharra, sa nouvelle frégate (numérique) de taille intermédiaire - L'Usine de l'Aéro

[En images] L'incendie d'un Boeing 777-300 d'Emirates Airlines après son atterrissage à Dubaï - L'Usine de l'Aéro

L'allemand Mutares acquiert deux usines de Mecaplast - Quotidien des Usines

Recommandé par

Mon compte

S'abonner

Nous contacter

Mentions légales et  
CGU

**L'USINENOUELLE.com**, leader de l'information professionnelle B2B vous propose de découvrir l'actualité économique et industrielle des secteurs automobile, aéronautique, btp, défense, énergie et développement durable, métallurgie, télécoms et des nouvelles technologies.

**NOUS  
SUIVRE**

Une  
marque  
du  
groupe