

TWEETS WEEK



Olivier Laborde @labordeolivier
Stop aux clichés. L'âge moyen des fondateurs de #startup à succès est de... 45 ans #transfonum #innovation via <https://www.hbrfrance.fr/...>



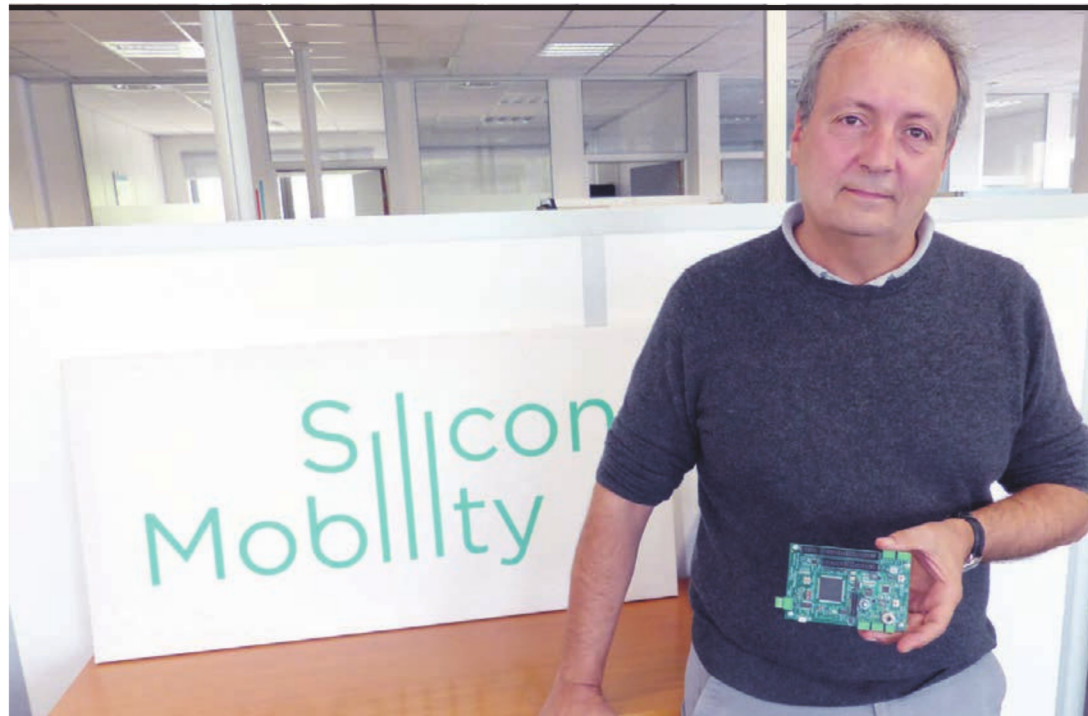
Anaïs Moutot @AnaisMoutot
Après deux ans à creuser ses pertes, Tesla franchit un cap décisif en devenant rentable www.lesechos.fr/industrie-services...



peu importe @MateuilB
Il pleut, un lundi, et je suis à la station essence, je regarde les gens j'ai l'impression d'être sur le point d'assister à un suicide collectif.

Silicon Mobility, déjà tout d'une grande

HI-TECH. Forte d'un leadership mondial sur l'optimisation énergétique des moteurs hybrides ou électriques, la startup a levé 10M\$ et accélère sur un marché en plein essor.



Au cœur de la problématique d'électrification des véhicules, Bruno Paucard et ses équipes ont mis au point une solution technologique unique au monde.

Le secteur de l'automobile lui fait les yeux doux. Et l'a même couronnée d'un Award en marge du Mondial de l'Auto à Paris. Fondée il y a trois ans à Sophia Antipolis, Silicon Mobility (45 salariés) va apporter sa pierre à la mutation de la filière grâce à Olea, une architecture de semi-conducteurs conçue pour les véhicules électriques et hybrides. L'entreprise vient de boucler une levée de fonds de 10 M\$ en série B, auprès de Capital-E, Cipio Partners et d'industriels étrangers. "Cela va nous permettre de nous structurer pour un support client plus efficace" commente Bruno Paucard, son président fondateur. Silicon Mobility travaille déjà avec quelques-uns des plus grands constructeurs de la planète. Chine, Japon, France, Allemagne ou Etats-Unis, tous sont intéressés par les vertus d'Olea, une solution mêlant micro-électronique et couches d'algorithmes capables de garantir un fonctionnement optimisé du système de transmission de puissance électrique. "Nos technologies de contrôle rapide en temps réel et de sûreté de fonctionnement sont beaucoup plus efficaces que tout ce qui existe sur le marché" souligne Bruno Baucard, qui garantit une efficacité énergétique du moteur accrue de 50 à 70% et une autonomie améliorée.

Le résultat de huit ans de R&D menée à Sophia Antipolis, inspirés d'autres secteurs de pointe comme l'avionique ou l'atomique. "Notre valeur, c'est de rendre ces algorithmes abordables pour le marché automobile, poursuit le fondateur. Nous sommes pour trois ans au moins seuls dans le monde à proposer une telle technologie." Résultat, les constructeurs et équipementiers se pressent à la porte de Silicon Mobility. Une demi-douzaine ont déjà commencé à implémenter Olea et dix devraient suivre dans les prochains mois.

S'ancrer à Sophia

La levée de fonds de 10 M\$ va permettre à la société d'étoffer ses effectifs. Celle-ci compte déjà deux filiales aux Etats-Unis et en Allemagne, en attendant la Chine d'ici trois mois et ensuite le Japon. "Nous sommes sur un plan de croissance agressif, il n'est plus temps d'inventer mais de déployer." Les premiers véhicules équipés d'Olea devraient être commercialisés à partir de fin 2019. En parallèle, Silicon Mobility compte poursuivre depuis Sophia Antipolis -territoire où elle trouve un vivier fertile d'ingénieurs et une filière automobile en devenir- ses développements R&D, axés cette fois sur le véhicule autonome.

PIERRE-OLIVIER BURDIN